

Dane techniczne

	1.4 95 KM	1.3 Multijet II 90 KM	1.6 Multijet 105 KM	2.0 Multijet 135 KM
	Active, Dynamic, Emotion	Active, Dynamic, Emotion	Active, Dynamic, Emotion	Dynamic, Emotion
Silnik				
Liczba cylindrów, układ	4 w rzędzie, poprzeczny przedni	4 w rzędzie, poprzeczny przedni	4 w rzędzie, poprzeczny przedni	4 w rzędzie, poprzeczny przedni
Średnica x skok (mm)	72 x 84	69,6 x 82	79,5 x 80,5	83 x 90,5
Pojemność skokowa (cm ³)	1368	1248	1598	1956
Normy ekologiczne	Euro5	Euro4	Euro5	Euro5
Stopień sprężania	11:1	16,8:1	16,5:1	16,5:1
Moc Max kW (KM) przy zakresie obrotów	70 (95), 6000 obr./min.	66 (90), 4000 obr./min.	77 (105), 4000 obr./min.	99 (135), 3500 obr./min.
Max moment obrotowy (kgm) przy zakresie obrotów	127 (12,95), 4500 obr./min.	200 (20,4), 1500 obr./min.	290 (29,6), 1500 obr./min.	320 (32,6), 1500 obr./min.
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny Multipoint, sekwencyjny fazowany, system returnless	Wtrysk bezpośredni Multijet "common rail" sterowany elektronicznie z turbo i intercoolerem	Wtrysk bezpośredni Multijet "common rail" sterowany elektronicznie z turbo i intercoolerem	Wtrysk bezpośredni Multijet "common rail" sterowany elektronicznie z turbo i intercoolerem
Zapłon	elektroniczny, statyczny, zintegrowany z wtryskiem	w wyniku sprężenia	w wyniku sprężenia	w wyniku sprężenia
Przeniesienie napędu				
Rodzaj napędu	na przód	na przód	na przód	na przód
Sterowanie sprzęgłem	hydrauliczne	hydrauliczne	hydrauliczne	hydrauliczne
Skrzynia biegów – liczba biegów	5+wsteczny	5+ wsteczny	6+ wsteczny	6+ wsteczny
Przekładnia kierownicy				
Rodzaj	Zębnik i zębataka ze wspomaganie hydraulicznym	Zębnik i zębataka ze wspomaganie hydraulicznym	Zębnik i zębataka ze wspomaganie hydraulicznym	Zębnik i zębataka ze wspomaganie hydraulicznym
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,2	11,2	11,2	11,2
Hamulce				
Rodzaj	Przód: tarczowe wentylowane Tył: bębnowe	Przód: tarczowe wentylowane Tył: bębnowe	Przód: tarczowe wentylowane Tył: bębnowe	Przód: tarczowe wentylowane Tył: bębnowe
Przednie (mm)	D 305	D284 / D305 (7 miejsc)	D284 / D305 (7 miejsc)	D 305
Tylne (mm)	T254	T254	T254	T254
Wspomaganie hamowania	10"	10"	10"	10"
Zawieszenie				
Przód	Niezależne typu McPherson	Niezależne typu McPherson	Niezależne typu McPherson	Niezależne typu McPherson
Tył	Niezależne Bi-link, sprężyny spiralne, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizacyjny	Niezależne Bi-link, sprężyny spiralne, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizacyjny	Niezależne Bi-link, sprężyny spiralne, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizacyjny	Niezależne Bi-link, sprężyny spiralne, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizacyjny
Wymiary zewnętrzne				
Rozstaw osi (mm)	2755	2755	2755	2755
Długość / Szerokość (mm)	4390 / 1832	4390 / 1832	4390 / 1832	4390 / 1832
Wysokość (mm)	1845 / 1895 (z relingami dachowymi)	1845 / 1895 (z relingami dachowymi)	1845 / 1895 (z relingami dachowymi)	1845 / 1895 (z relingami dachowymi)
Rozstaw kół przednich / tylnych (mm)	1510 / 1530	1510 / 1530	1510 / 1530	1510 / 1530
Zwis przedni / tylny (mm)	895 / 740	895 / 740	895 / 740	895 / 740
Pojemność bagażnika (dm ³)	790 / 3200 (z odwracaniem 2-gim rzędem siedzeń)	790 / 3200 (z odwracaniem tylnym rzędem siedzeń)	790 / 3200 (z odwracaniem tylnym rzędem siedzeń)	790 / 3200 (z odwracaniem tylnym rzędem siedzeń)
Koła				
Ogumienie	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99T

Instalacja elektryczna (12V)				
Pojemność akumulatora (Ah)	63	63	72	72
Masy				
Masa pojazdu gotowego do jazdy DIN (kg)	1340 / 1370 (7 miejsc)	1370 / 1400 (7 miejsc)	1410 / 1430 (7 miejsc)	1450 / 1480 (7 miejsc)
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej (kg)	500	500	500	500
Masa maksymalna przyczepy hamowanej (kg)	1000	1000	1300 / 1000 (7 posti)	1500
Tankowanie				
Zbiornik paliwa (litry)	60	60	60	60
Osiągi				
Prędkość maksymalna (Km/h)	161	156	164	179
Przyspieszenie (s) 0-100 Km/h	15,4	14,9	13,4	11,3
Zużycie paliwa (l/100 km)				
w cyklu miejskim	9,3	6	6,1	6,7
w cyklu pozamiejskim	5,9	4,3	4,7	5,1
w cyklu mieszanym	7,2	4,9	5,2	5,7
Emisje CO2 (g/km)	166	129	138	150